



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



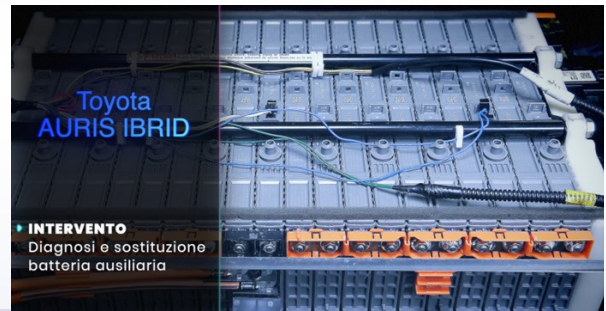
Erasmus+ KA2 Strategic Partnership—Project No. 2020-1-IT01-KA202-008555



ADAS-system & och högspänningsbatterier

Arbetet med **ADAS-system** för autonom och assisterad körning fortsätter, med **utbildning** i **kali-brering** av radar och 360-graders kameror för **övervakning** och **visning** av vägbanor.

Samtidigt fördjupar sig Innovation Garage-teamet i ämnet säkerhet vid diagnos och byte av **högspänningsbatterier** i el- och hybridfordon.



Några bilder från YouTube-kanalen [Innovation Garage Project](#), som är avsedd för videor som skildrar inlärningsmiljön på arbetspla-

Målgrupper

- ◇ Lärare och utbildare inom yrkesutbildning
- ◇ Deltagare i yrkesutbildning, särskilt de med sämre förutsättningar
- ◇ Fordonstekniker med kunskaper om e-fordon och avionikkretsar
- ◇ Chefer för dubbla utbildningar och lärling-



Multiplikatorevenemang @ITS Maker

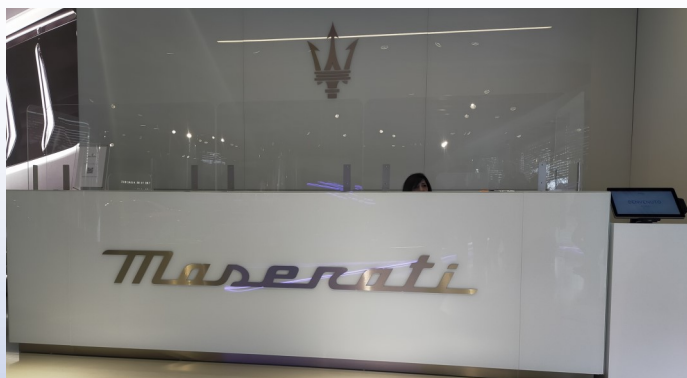
Konferensen, som hölls på Palazzo Europa i Modena, besöktes av cirka 40 studenter som var intresserade av frågor om elektrisk mobilitet. **VOLTMEC** från Modena, en ledande tillverkare av **litiumjonbatterier**, inledde förhandlingarna, som fortsatte med Karl-Oskar

Knutsson och Martin Hjortsberg, **Volvo Trucks** ingenjörer och experter på den **elektriska** övergången vid Tuve-anläggningen, och avslutades med Zener Italia och **2Electron**, en ledande leverantör av tekniska tjänster för fordonssektorn och produktion av programvaror för integrering av användarupplevelsen mellan ICE- och **hybrid- och elmotorer**.



6TPM in Maranello & Modena, February 2023

Ett tvådagarsevenemang fyllt med spännande besök i **mekaniska** verkstäder, linjemontering och utsläppskontrollavdelningar på **Ferrari**-fabrikerna i Maranello och **Maserati** i Modena. På racingbanan Fiorano Modenese besökte teamet **racingavdelningen** och de **sportbilar** som väntar på att köras av professionella **piloter** och privata **amatörer**.



PARTNERSHIP



The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.