



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Erasmus+ KA2 Strategic Partnership—Project No. 2020-1-IT01-KA202-008555



Il modello di apprendimento pilota di IG2

Il partenariato strategico "Innovation Garage of Garages", co-finanziato dal programma **Erasmus+** della Commissione Europea, mira a formare **competenze verdi** per il settore **automotive**, attraverso la co-progettazione multi-stakeholder di **ambienti di apprendimento basati sul lavoro**, simulando officine e linee di produzione e lavorando su **veicoli elettrici/ibridi**,

anche dotati di circuiti digitali e avionici per flotte connesse.

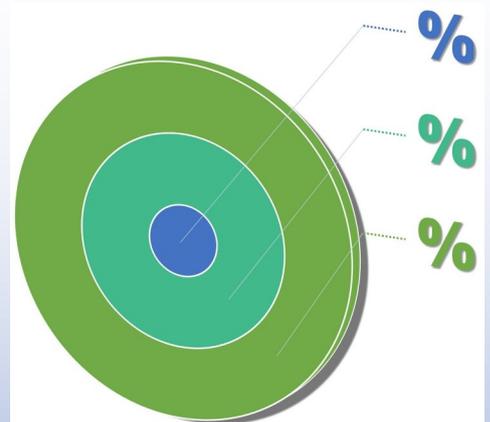
IG2 è iniziato con **Output #1**, un programma di formazione professionale aperto e trasferibile, per combinare programmi di formazione basati sul lavoro con le **pratiche reali** del luogo di lavoro **automotive**.

Il **modello di apprendimento pilota** IG2 prevede **3 fasi** di attuazione:

-risoluzione dei problemi e **test** nell'ambito del **workplace**

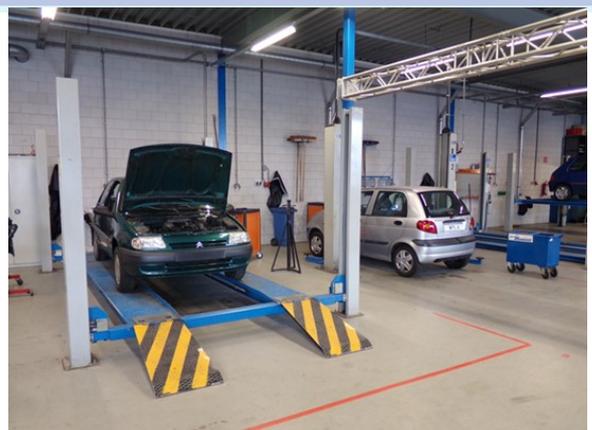
-**valutazione** da parte di un **esperto tecnico**

-**revisione, convalida** o **riprogettazione** in ambito **P2P**



Gruppi Target

- ◆ **Insegnanti e Formatori VET**
- ◆ **Studenti VET, in particolare con minori opportunità**
- ◆ **Tecnici Automotive esperti di mezzi elettrici, ibridi e dotati di circuiti avionici**
- ◆ **Manager dell'apprendimento duale e in apprendistato**



Da dove partire?

Non è facile formare le **competenze verdi** più richieste per il settore **automotive**.

-Cosa dovrebbero **essere in grado di fare i tirocinanti VET** quando cercano di **riparare i veicoli elettrici**?

-Come dovrebbe essere **organizzato il layout del workplace** per una formazione efficace sui **veicoli elettrici** e le competenze **avioniche**?

Nelle foto qui sotto, alcuni momenti della riunione del 2021 novembre a Goteborg: i partner durante la visita al centro di elettromobilità di Volvo Cars, e una foto di gruppo al Volvo Trucks Factory Tour.



Troubleshooting: modi diversi di raggiungere l'obiettivo

IG2 prevede una varietà di approcci per una **formazione efficace** su **veicoli elettrici, veicoli ibridi e mobilità elettrica**:

- ◇ Lavorare su **pannelli elettrici** e di **simulazione controllo motore**
- ◇ Lavorare sulla gestione in **sicurezza di HEV-BEV**
- ◇ Equipaggiamento **elettrico** ,

batterie, inverter di voltaggio

◇ **Sistemi di comfort alla guida** (riscaldamento & raffreddamento, servo-sterzo)

◇ **Panoramica sistema batterie**

◇ **Sistema batterie Litio**: proprietà fisiche & chimiche, supply chain, progettazione e produzione

◇ **Sistemi EV & alimentazione**: componenti, infrastrut-

ture, business model

◇ **Simulazione avarie motore & diagnostica** con equipaggiamento **elettronico**

◇ **ECU**: calibrazione e settaggio parametri

◇ **Sistemi AVAS** (audible vehicle alert system)

Meeting Transnazionali di Progetto

Mentre **l'attività di formazione LTTA** si è tenuta online nella primavera del 2021, i partner si sono finalmente **riuniti fisicamente a Goteborg, in Svezia**, nel Novembre 2021 per il loro primo **incontro in presenza** dopo l'inizio della pandemia.

PARTNERSHIP



Göteborgs
Tekniska College



Moller Auto
Vilnius

innovam
moves you forward