



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Erasmus+ KA2 Strategic Partnership—Project No. 2020-1-IT01-KA202-008555



INNOVATION GARAGE OF GARAGES

NAUJIENLAIŠKIS N.1-PRIEŠ 2021 M. PAVASARĮ / VASAR

Apie ką šis projektas?

Remiantis EU įgūdžių darbotvarkės 2020 m. programiniu dokumentu, du **inovacijų** veiksniai galės pakelti Europą po pandemijos: dvigubas skaitmeninis ir ekologinis darbo rinkos, karjeros ir įgūdžių perėjimas. **Transporto** sektorius yra labai svarbus ne tik siekiant užtikrinti nulinės taršos ateitį, bet ir **Europos ekonomikos augimą**: šiame sektoriuje dirba **11 mln. piliečių**, tačiau privačios ir komercinės transporto priemonės išmeta **27 proc. šiltnamio efektą** sukeli-

ančių dujų, t. y. tik antrą vietą po pramoninių ir civilinių pastatų energijos suvartojimo lygio".

Profesinio rengimo ir mokymo vaidmuo yra tinkamas tokiaame svarbiame scenarijuje. Profesinio rengimo ir mokymo sektorius užpildo atotrūkį tarp kvalifikuotos darbo jėgos pasiūlos ir įgūdžių paklausos, kurią šiuo metu turi automobilių pramonės įmonės, susiduriančios su rinkos apribojimais ir dėl pandemijos sumažėjusia gamyba.

"Inovacijų garažų garažas" strateginės partnerystės projekto,

bendrai finansuojamo Europos Komisijos programos **"Erasmus+"** lėšomis, tikslas - ugdyti ekologiškus įgūdžius **automobilių sektoriuje**, kartu su daugeliu suinteresuotųjų šalių kuriant darbo aplinką, imituojančią garažus ir gamybos linijas, taip pat darbą su **elektrinėmis** ir (arba) **hibridinėmis transporto** priemonėmis, kuriose taip pat įrengtos skaitmeninės ir avionikos grandinės, skirtos sujungtiems transporto priemonių parkams.

Tikslinės grupės

Profesinio mokymo mokytojai ir instruktoriai

Profesinio mokymo ir mokymo įstaigų mokiniai, ypač tie, kurie turi mažiau galimybių

Automobilių technikos specialistai, turintys įgūdžių apie e. transporto priemones ir avionikos grandines

Dvigubo mokymosi ir pameistrystės vadovai



Susipažinkime su partneryste

Inovacijų garažų garažas yra aukščiausio lygio partnerystė, kurią koordinuoja "Cisita Parma scarl". Bandytųjų komandą sudaro I-VET EQF3-EQF4 lygio automobilių mokyklos, tokios kaip IIS A. Ferrari iš Maranello (Modena), Stichting ROC MIDDEN mechanikos, mechatronikos, elektronikos ir automobilių pramonės institutas, įsikūręs Utrechte (Nyderlandai), VAVM (Lietuva), ir Goteborgs Tekniska College (Švedija), besispecializuojanti mechanikos, mechatronikos ir automobilių pramonės srityje. EQF 5 lygmens mokymuose taip pat

dalyvauja ITS Maker Foundation, kuris rengia kursą "Aukštasis technikas endoterminių, hibridinių ir elektrinių variklių srityje". Eksperimentų metu profesinio mokymo įstaigoms padės ir kartu su jomis darbo vietoje mokymosi aplinką kurs pasaulinio lygio automobilių pramonės įmonės, tokios kaip VOLVO Trucks, pagrindinis Lietuvos "Audi" ir "Volkswagen" dileris "Moeller Auto" ir Innovam Nieuwegein (Nyderlandai), mokymo ir konsultavimo įmonė, kuri daugiausia dėmesio skiria naujiems automobilių pramonės įgūdžiams, taip pat elektrinėms ir hibridinėms transporto priemonėms.



Projekto Rezultatai

"Inovacijų garažų garažas" projektas, truksiantis **30 mėnesių** nuo 2020 m. gruodžio mėn. iki 2023 m. gegužės mėn., bus įgyvendinamas per **6 etapus**, skirtus perimamoms mokymo **programoms** ir darbo vietoje atliekamiems **eksperimentams**, bendrai sukurtiems su automobilių pramonės įmonėmis:

Output # 1: atvira ir perkeliama profesinio mokymo instruktorių rengimo programa, sujungianti "Inovacijų garažo" **metodiką** su mokymosi

darbo vietoje ir darbo vietoje programomis.

Output # 2: darbo vietoje vykdoma mokymo programa, kurioje daugiausia dėmesio skiriama **elektrinių ir (arba) hibridinių variklių surinkimui ir montavimui**.

Output # 3: darbo vietoje vykdoma mokymo programa, skirta elektrinių ir (arba) hibridinių **variklių techninei priežiūrai**.

Output # 4: mokymo darbo vietoje programa, skirta **avionikos (skaitmeninių ir elektroninių) gran-**

dinių surinkimui ir montavimui

Output #5: darbo vietoje rengiama mokymo programa, skirta **avionikos (skaitmeninių ir elektroninių) grandinių techninei priežiūrai**

Output #6: darbo vietoje rengiama mokymo programa, susijusi su pagalbos teikimu arba avariniu gelbėjimu, **incidente**, taip pat **klientų aptarnavimu ir popardaviminiu aptarnavimu**.

Tarptautiniai projekto susitikimai:

2020 m. žiemą įvyko virtualus pradinis susitikimas. Susitikimo metu buvo pristatytas projektas apskritai ir bendra veikla, taip pat pirmosios užduotys, dėl kurių susitarė visi partneriai

PARTNERSHIP



Göteborgs
Tekniska College



Moller Auto
Vilnius

innovam
moves you forward